

歩道に安全な快適空間を演出します！

環境対応景観舗装材
型枠式カラーグリップ工法
(骨材散布)

K C G工法

KC(型枠式 カラータイル)協議会

1. 薄層・軽量

型枠が0.5mmなので薄層化ができ、躯体の軽量化が可能です。

施工に使用する型枠が0.5mm厚と薄い為、仕上がりの薄層化が実現できます。軽量化の効果が高く躯体に対しての重量負担が軽減できます。バリアフリーに最適です

薄層・軽量仕上げ



2. 防滑 / 安全性能

デザイン目地部がすべりを抑制して転倒防止。

目地の厚みが薄いけれど大丈夫！
すべり抵抗性が向上します。



3. 路面温度の低減

白色系骨材により路面温度が低減します。

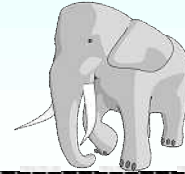
真夏のアスファルトの路面温度に対して白色系骨材を利用することで路面温度の低減効果が確認されました。



4. 耐久性能

デザイン性を活かしつつ、路面の耐久性を保持します。

硬質骨材と耐久性能の高い樹脂を使用していますので耐摩耗性、耐衝撃性に優れています。

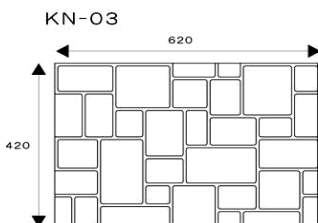
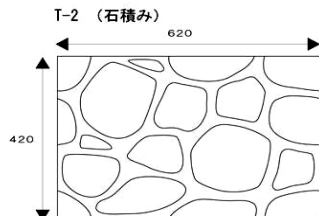
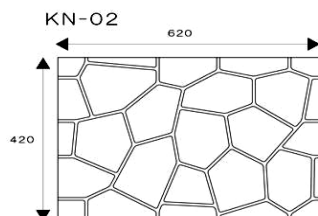
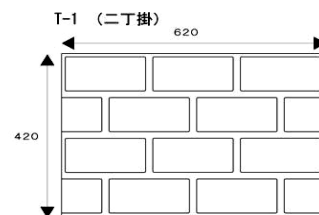
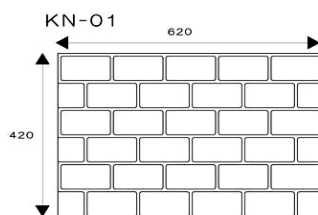


適用下地

- ・ アスファルト舗装
- ・ コンクリート舗装

型枠の種類

(標準型枠)



標準型枠 厚み 約0.5mm厚
サイズ420mm x 620mm

特注型枠も作製可能。

適用箇所

プラットフォーム、歩道、駐車場
道路の速度注意喚起
自転車道の区分標記
園路、通学路、建物外構
商店街、歴史街道 など

標準色調



KC-11(白みかげ)



KC-12(グレーみかげ)



KC-13(黒みかげ)



KC-21(桜みかげ)



KC-22(赤みかげ)



KC-31(宝来)



KC-32(山吹)



KC-33(黄みかげ)



KC-34(かけかわみかげ)



KC-41(草/しろ)



KC-42(草みかげ)



KC-51(青/しろ)



KC-52(青みかげ)



KC-N1(庵治石)



KC-N2(イエローチャート)



KC-N3(淡路五色)



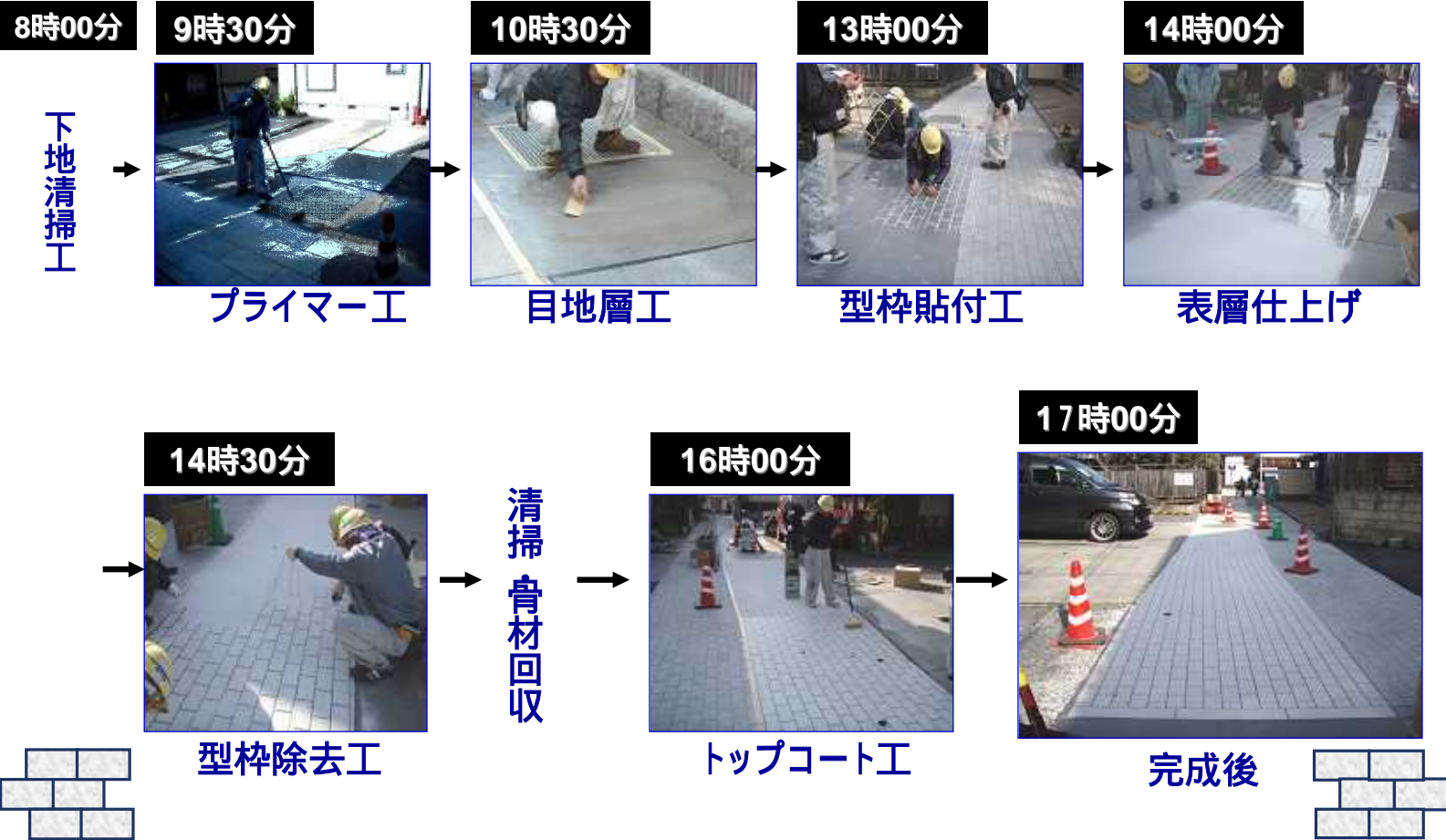
KC-N4(紅)

骨材粒度

骨材散布工法用 0.074 ~ 1.2mm

施工手順

施工m²数 約100m²



施工実績例1

住宅密集地道路での速度注意喚起。



一般道路

下地ホックスカルバート 左横のインターロッキングと同様に厚みを抑えた薄層仕上げ。



歩道部

施工実績例2

歩道と車道の区別。



商店街歩道部

軽量化と防滑効果。



橋梁 歩道部

施工実績例3

ボックスカルバート上 右横のインターロッキングと同模様
厚みを抑えた薄層仕上げ。

歩道と車道の区別。



歴史街道 歩道部

歩車道部

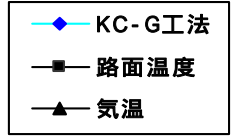
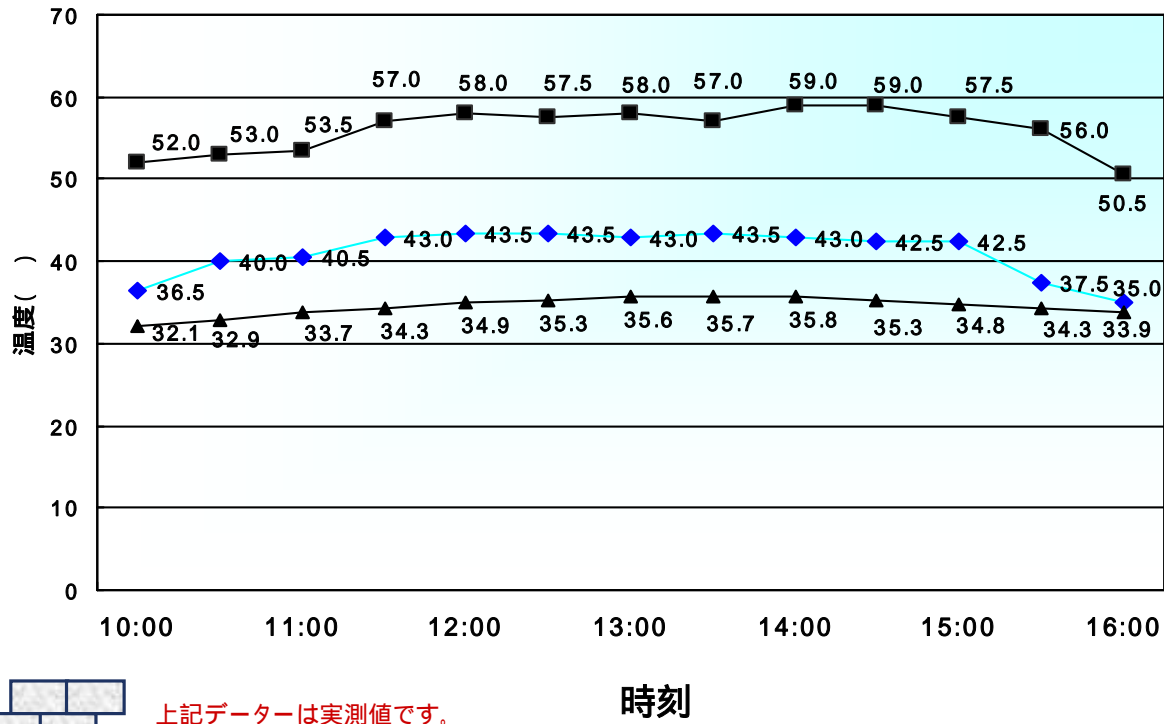
滑り抵抗性

規格値	試験方法
50以上	振子式スキッドレジスタンステスタ



路面温度参考測定値

(条件:白色系骨材使用)



上記データは実測値です。
保障値ではありません。

時刻

KC(型枠式 カラータイル)協議会

アナミ舗材(株)

近畿ニチレキ工事(株)

世紀東急工業(株)

(株)NIPPO

日本銀砂(株)

日本道路(株)

美州興産(株)

(株)菱晃

オサダ技研(株)

(株)シオン

中外商工(株)

日進化成(株)

日本セラウェイ開発(株)

日本特殊塗料(株)

前田道路(株)

全15社

KC協議会事務局：オサダ技研株式会社

ご連絡先：〒543-0021

大阪市天王寺区東高津町9番17号

T 06-6764-5724(代)

F 06-6761-1517